

AVIA SYNTH PERFORMANCE ECO SAE 5W-30

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für LKW-Dieselmotoren mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystemen.

Modernes synthetisches Hochleistungsmotorenöl der „low SAPS“ Technologie für hochbelastete Diesel-Motoren von Nutzfahrzeugen. Das Produkt wurde speziell für die Wartungsintervallverlängerung und die Kraftstoffeinsparung entwickelt.

Das Produkt erfüllt die neuste Mercedes-Benz-Freigabe 228.61 für erhöhte Kraftstoffeinsparung.

Eigenschaften

- Low **SAPS**: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**.
- Speziell geeignet für Diesel-Partikel-Filter (DPF) und alle Abgasnachbehandlungssysteme.
- Reduzierte HTHS-Viskosität.
- Hohe Leistungsreserven verbunden mit optimaler Motorensauberkeit.
- Exzellenter Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Die sehr hohe Alterungs- und Oxydationsstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle
- Reduzierter Ölverbrauch.

Einsatz

Synthetisches Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Insbesondere geeignet für Mercedes-Benz-LKW mit OM-470 und OM-471-FE1.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

MB 228.61

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.855 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	59.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	9.9 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	154	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	5900 cP	ASTM D 5293
TBN	10.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.95 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	216 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08